

الشروط الفنية ل(كشف وقلع وتكسير وتحميل ونقل وتفريغ وترصيد مادة حجر الكلس) من مقلع الرهيمية في بحر النجف إلى ساحات الرصيد لحجر الكلس في معمل سمنت النجف الأشرف بكمية (٢٥٠٠٠ طن $\pm$ ١%) مائتان وخمسون ألف طن

- ١- الكمية الكلية للمناقصة (٢٥٠٠٠ طن $\pm$ ١%) مائتان وخمسون ألف طن .
- ٢- كمية النقل اليومي (١٢٥٠ طن / يوم) ألف ومائتان وخمسون طن يوميا .
- ٣- تكون المباشرة بالنقل خلال اسبوع من تأرخ التبليغ بالعمل يتم خلالها توفير كمية خمسة الاف طن من مادة حجر الكلس
- ٤- تسوية ورش الشارع المؤدي من الميزان الى ساحة الترصيد داخل المعمل مرة واحدة اسبوعيا .
- ٥- يلتزم المقاول بتسوية الساحة الخاصة بالتفريغ داخل المعمل بواسطة البلدوزر قبل البدء بعملية نقل الحجر الى المعمل .
- ٦- يلتزم المقاول بترصيد الكميات المنقولة داخل المعمل بواسطة بلدوزر وبصورة نظامية وحسب توجيه المعمل وفي حالة تفريغ كميات من الحجر خارج الساحة المخصصة للترصيد يتم ايقاف دخول السيارات الى المعمل ولحين نقل هذه الكميات الى داخل ساحة الترصيد .
- ٧- في حالة عدم وجود او عطل البلدوزر الترصيد داخل المعمل يفرم المتعهد مبلغ قدره (٢٥٠٠٠) مائتان وخمسون ألف دينار عن كل يوم .
- ٨- يجب ان يكون حجم الحجر المنقول يتناسب مع حجم كسارة المعمل بحيث لا يزيد ابعاد الحجر المنقول عن (٥٠*٥٠*٥٠) سم وفي حالة ورود احجام كبيرة من الحجر لا تتناسب مع حجم الكسارة يتم استبعادها ويتم ايقاف النقل لذلك اليوم لحين تكسيروها من قبل المتعهد .
- ٩- يلتزم المقاول بازالة الانثربة الغطائية والجبسية فوق الحجر المطابق للمواصفات بألة البلدوزر ودفعه الى المناطق المنخفضة من المقلع .
- ١٠- يلتزم المقاول بازالة طبقة الجبس المتواجدة بين الحجر الصالح لصناعة السمنت ان وجدت .
- ١١- استغلال الطبقة الصناعية الصالحة لانتاج السمنت وحسب تحديد شعبة المقالع .
- ١٢- الالتزام التام بالتعليمات والتوجيهات الصادرة من شعبة مقالع المواد الاولى لغرض الحفاظ على النوعية ضمن المواصفة .
- ١٣- على المقاول التواجد او من ينوب عنه في موقع العمل وكذلك شخص ينوب عنه في المعمل لمتابعة دخول السيارات وساحة الترصيد .
- ١٤- يمنع تحميل السيارات ذات القاطرة والمقطورة وكذلك يمنع دخولها الى المعمل .
- ١٥- يلتزم المقاول بتوجيه سيارات النقل بضرورة تغطية المادة المنقولة بغطاء (جادر) لضمان عدم تساقط المواد على الطريق وخاصة عند دخول الى المعمل .
- ١٦- يلتزم المقاول بالعمل بنظام البطاقات ولا يتحمل المعمل مسؤولية السيارات التي لا تحمل بطاقة من المقلع .
- ١٧- يتحمل المقاول مبلغ الوصولات الرسمية (١٠,٠٠٠) عشرة آلاف دينار لكل سيارة وحسب قرار مجلس المحافظة .
- ١٨- يسكون دخول السيارات الى المعمل لغرض التفريغ من الساعة السابعة وثلاثون دقيقة صباحا الى الثالثة مساء .
- ١٩- يكون النقل خلال ايام الاسبوع من ضمنها ايام الجمع والعطل الثابتة والعطل الرسمية .
- ٢٠- يكون المقاول مسؤولاً عن العاملين معه من الناحية الامنية والقانونية والتنظيمية .
- ٢١- توفير وجبة طعام الى المنتسب المشرف على المقلع
- ٢٢- توفير سيارة خدمية مكينة لنقل منتسبي شعبة المقالع من المعمل الى المقلع وبالعكس لغرض متابعة العمل خلال فترة المناقصة .

محمد بن احمد
رئيس اللجنة
٨/٤

٢٥
٢٠١٣
١٢