

(١) قاعدة المسارع وجدول المسارع

المطلبية المرفقة

الصفحة	رقم	وصفت الطلبية	تحميم ونقل وتفريغ النفط الأسود من مصنفى النجف إلى محمل سمنت الكوفة.
١	١	الحد الأدنى المسموح به للنقل اليومي (٢٠٠٠٠ لتر) و يصل إلى المصفي إن وجدت وحسب تقرير مخول النفط.	الحد الأدنى المسموح به للنقل اليومي (٢٠٠٠٠ لتر) و يصل إلى المصفي إن وجدت وحسب تضمنها أيام الجميع والمعلم الرسمية ويترمك المعهد بنقل الكميات الإضافية المتوفرة في المصفي إن وجدت
٢	٢	يلترهم المسؤول بحسب الكميات المخصصة حسب معدلات النقل اليومية والكميات الإضافية (إن وجدت) ويكون مسؤولاً عن ذلك وحسب تقرير محول النفط وغيرم عن كل يوم تكون حسب الغرامه المنصوص عليها بتعليمات تنفيذ العقود الحكومية رقم (٢٠١٤) لسنة ٢٠١٤	يلترهم المسؤول بحسب الكميات الإضافية (إن وجدت) ويكون مسؤولاً عن ذلك وحسب تقرير محول النفط وغيرم عن كل يوم تكون حسب الغرامه المنصوص عليها بتعليمات تنفيذ العقود الحكومية رقم (٢٠١٤) لسنة ٢٠١٤
٣	٣	مددة العقد (١٨٠ يوم) مثالية وثمانين يوماً اعتباراً من تاريخ المباشرة بالنقل.	مددة العقد (١٨٠ يوم) مثالية وثمانين يوماً اعتباراً من تاريخ المباشرة بالنقل.
٤	٤	المالية المخولة والمطلوبة المتوفرة ومتطلبات مصلحة العمل.	المائية المخولة والمطلوبة المتوفرة ومتطلبات مصلحة العمل.
٥	٥	يكون تقديم سعر النقل محسوباً على أساس ١م (واحد متر مكعب) واصلاً إلى العمل .	يكون تقديم سعر النقل محسوباً على أساس ١م (واحد متر مكعب) واصلاً إلى العمل .
٦	٦	المتعهد ملزم بإعداد جداول يأْرِقُ السَّيَارَاتِ الْمُخْوَلَةِ بِالنَّاقْلِ وَبَعْدَ لِيَقُولَ عَنْ (٤٠) عَشْرَوْنَ سَيَارَةً مَدْفَقَةً مِنْ قَبْلِهِ مَعَ الفَرْعَ عَنْ كُلِّ قَطْعٍ عَلَى النَّاقْلِ لِلرَّوْقَدِ لِمَعَالِمِ شَرِكَتِنا إِلَّا خَرَى وَمِنْ تَقْسِيِ المصْفِي وَنَذْلِكَ لِتَلَاقِ التَّكْرَارِ بِإِقْرَامِ السَّيَارَاتِ الْعَامِلَةِ وَلِضَرَانِ تَحْمِيلِ المَنْتَوْجِ مِنَ الْمَصْفِي بِالْبَسِيَّلِيَّةِ وَبِدُونِ إِرْبَاكٍ، مَعْ جُبْ شَهَادَاتِ التَّكْيِيلِ (الطَّوْنَاجُ الْأَصْلِيُّ) مَسْنَخَةً مَنْهَا (نَسْخَةً مَلْوَنَةً).	المتعهد ملزم بإعداد جداول يأْرِقُ السَّيَارَاتِ الْمُخْوَلَةِ بِالنَّاقْلِ وَبَعْدَ لِيَقُولَ عَنْ (٤٠) عَشْرَوْنَ سَيَارَةً مَدْفَقَةً مِنْ قَبْلِهِ مَعَ الفَرْعَ عَنْ كُلِّ قَطْعٍ عَلَى النَّاقْلِ لِلرَّوْقَدِ لِمَعَالِمِ شَرِكَتِنا إِلَّا خَرَى وَمِنْ تَقْسِيِ المصْفِي وَنَذْلِكَ لِتَلَاقِ التَّكْرَارِ بِإِقْرَامِ السَّيَارَاتِ الْعَامِلَةِ وَلِضَرَانِ تَحْمِيلِ المَنْتَوْجِ مِنَ الْمَصْفِي بِالْبَسِيَّلِيَّةِ وَبِدُونِ إِرْبَاكٍ، مَعْ جُبْ شَهَادَاتِ التَّكْيِيلِ (الطَّوْنَاجُ الْأَصْلِيُّ) مَسْنَخَةً مَنْهَا (نَسْخَةً مَلْوَنَةً).
٧	٧	أَعْدَاهُ مِنَ السَّيَارَاتِ الْمَدْرَجَةِ فِي الْقَوْلَمِ الْمَعْدَةِ مِنْ قَبْلِهِ فِي بَابِ الْمَصْفِي مِنْ بَدِيَّةِ الدَّوَامِ يُوْمَياً لِغَرضِ الإِسْرَاعِ فِي نَقْلِ كَاملِ الْحَصَّةِ الْمَفْرَزةِ لِمَعْلَمِ فَضْلًا عَنْ تَوْفِيرِ السَّيَارَاتِ لِلْكَمِيَاتِ الْإِضْافِيَّةِ الْمُتَوَسِّمَةِ مِنْ الْمَعْلَمِ.	أَعْدَاهُ مِنَ السَّيَارَاتِ الْمَدْرَجَةِ فِي الْقَوْلَمِ الْمَعْدَةِ مِنْ قَبْلِهِ فِي بَابِ الْمَصْفِي مِنْ بَدِيَّةِ الدَّوَامِ يُوْمَياً لِغَرضِ الإِسْرَاعِ فِي نَقْلِ كَاملِ الْحَصَّةِ الْمَفْرَزةِ لِمَعْلَمِ فَضْلًا عَنْ تَوْفِيرِ السَّيَارَاتِ لِلْكَمِيَاتِ الْإِضْافِيَّةِ الْمُتَوَسِّمَةِ مِنْ الْمَعْلَمِ.
٨	٨	يَحْكُمُ احْسَابَ كَمِيَّةِ النَّفْطِ الْأَسْوَدِ مِنْ قَبْلِ الْمَعْلَمِ عَلَى أَسَاسِ الْكَمِيَّةِ الْمُسْتَوْمَةِ مِنْ الْمَصْفِي بِمَوجَبِ الْكَمِيَّاتِ الْمُشَبَّهَةِ فِي مَسْتَدَدَاتِ التَّجْهِيزِ وَفِي حَالَةِ ظَهُورِ نَفْصِ فِي الْكَمِيَّاتِ الْوَاصِلَةِ فَعْلَا إِلَى الْمَعْلَمِ فَلَمْ يَأْمُرْ مَلِمَا يَعْوِيْسُ الْفَرْقَ عَيْنَاً (نَفْطَ السَّوْدَ) بِالاضْفَافِ إِلَى مَسْنَوْرِيَّتِهِ عَنِ الْغَرَامَاتِ التَّارِخِيَّةِ وَهُوَ يَنْبُوِدُ الْعَدَدَ وَفِي حَالَةِ عَدَمِ تَسْدِيدِ كَمِيَّاتِ الْنَّفْطِ فِي مَدَدِ مَنْاسِبَيِّهِ يَتَمْ تَطْبِيقُ قَانُونِ تَحْصِيلِ	يَحْكُمُ احْسَابَ كَمِيَّةِ النَّفْطِ الْأَسْوَدِ مِنْ قَبْلِ الْمَعْلَمِ عَلَى أَسَاسِ الْكَمِيَّةِ الْمُسْتَوْمَةِ مِنْ الْمَصْفِي بِمَوجَبِ الْكَمِيَّاتِ الْمُشَبَّهَةِ فِي مَسْتَدَدَاتِ التَّجْهِيزِ وَفِي حَالَةِ ظَهُورِ نَفْصِ فِي الْكَمِيَّاتِ الْوَاصِلَةِ فَعْلَا إِلَى الْمَعْلَمِ فَلَمْ يَأْمُرْ مَلِمَا يَعْوِيْسُ الْفَرْقَ عَيْنَاً (نَفْطَ السَّوْدَ) بِالاضْفَافِ إِلَى مَسْنَوْرِيَّتِهِ عَنِ الْغَرَامَاتِ التَّارِخِيَّةِ وَهُوَ يَنْبُوِدُ الْعَدَدَ وَفِي حَالَةِ عَدَمِ تَسْدِيدِ كَمِيَّاتِ الْنَّفْطِ فِي مَدَدِ مَنْاسِبَيِّهِ يَتَمْ تَطْبِيقُ قَانُونِ تَحْصِيلِ

١٥	الدبيون الحكومي رقم ٥٤ لسنة ١٩٧٧م والاتخاذ الإجراءات القانونية ضد المتعهد .
١٦	لغير من تعيه المتعهد النقل مسؤولًا عن سلامه العاملين معه ويكون المخول متوجهاً صباهاً في المصنف عند قطع الكمية .
١٧	لغير من الأشراف على تواجد وتحميل السيارات .
١٨	يعود متوجه النقل مسؤولًا عن مستندات إصدار الوقود (نسختين للبضائع والحضور) التي تسلم يوم يقترب بتسليمها إلى المصنف ويترى بصريحها من الجهة المصدرة لها إذا وجد أي خطأ فيها .
١٩	في حالة عدم تسليم الكمية المطلوبة يومياً من قبل المصنف يتم إعلامنا من قبل المصفى بذلك وعن طريق مخول النقل .
٢٠	يتصرف كمية النفط الأسود الوارد من المصفى بطريقة الوزن والمكافحة المقروءة داخل المعمل بمتى استخدام المكثف وكل سيارة .
٢١	يتصرف المصفى بعد ذلك (١٥) يوم .
٢٢	يتحقق لمعدن فسخ العقد في حال إدخاله بالالتزاماته أو الحاله الضرر للمعدن بغير المتوج ودون الرجوع إلى المتعهد على أن يتم إدحنه بذلك تحريرياً قبل الفسخ بثلاثة أيام مع الاحتفاظ بحق معدن في السيير بالإحرازات القانونية نتيجة الإدخال .
٢٣	تعتبر الأيام التي لا يتطرق فيها قطع كهرباء العقد أو الإتفاق (وكذلك إذا كان سبب التوقف المعلم) دون الحاجة إلى تقديم طلب من قبل متوجه النقل على أن يتم إعلام لجنة التوفقات والقسم التجاري من قبل قسم الإنتاج بمطالعة رسمية .
٢٤	في حالة حدوث طرف طارئ للسيارات الدائقة أدى دخولها إلى معدناً في الوقت المحدد (كمعل السيارة أو حجزها من قبل شرطة النقط ... الخ) فإن المقاول ملزم بحل الإشكالية وتسلیم الكمية إلى معدناً وفي حالة عدم حصولنا على الكمية يطبق البند رقم (٩) من شروط النقل أعلاه .
٢٥	يكون المتعهد ملزم بتصدار البيانات المنفيه بدخول السيارات الناقلة العادلة له قادر تطبيق الأمر به ويتحمل كافة تبعات التأخير وغيره عن كل يوم تكون حسب الغرامات المنصوص عليها في العقود الحكومية رقم (٢) لسنة ١٤٠٢ في حالة عدم سماح المصنف بدخول السيارات لتغليف الكميات المخصصة من مادة النفط الأسود .
٢٦	يكون المتعهد ملزم بطلب كتاب التحاسب الضريبي وذلك لإصدار الموافقات الأمنية للسيارات الناقلة قدر تتعلق الأمر به ويتحمل كافة تبعات التأخير وغيره عن كل يوم تكون حسب الغرامات المنصوص عليها بتعديلات تقييد العقود الحكومية رقم (٢) لسنة ١٤٠٢ في حالة عدم سماح المصنف بدخول السيارات لنقل المخصصه من مادة النفط الأسود .

٢٣ - محمد عبد الله سالم

٢٤ - إدارة الاتصال

٢٥ - محمد عبد الله